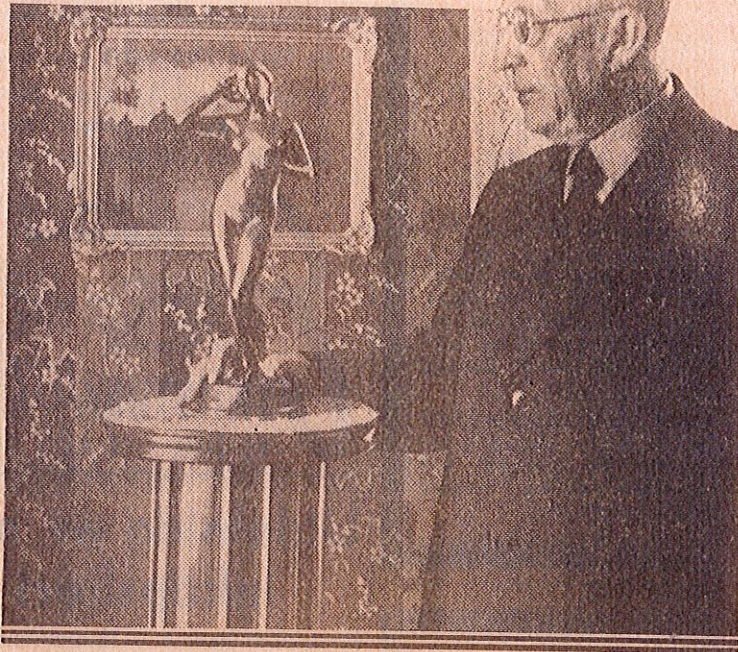


85-åring som kört för
kungar och kejsare

den 15/7 1946.
17

PAPPA VAR FÖDD
15/7 1861 I ASKER
(T)



F. lokföraren K. J. Eriksson i Hallstahammar vid den kopia av "Snö-klockan", som han arbetat ut ur en bronsklump. Piedestalen, som bysten står på, är ett utsökt arbete av Erikssons händer.

ULT juli 1946

Lokalredaktion Anders

Sterner

Hans far var sprängar-
bas vid Stadsgårds
Tunneln vid Saltsjöbanan

Kägar Wilhelm åkte
banan och Karl Johan
körde extradägel

Attiofem år fyller om måndag f. d. lokomotivföraren Karl Johan Eriksson i Hallstahammar. Få ingår i den åldern med så goda kropps- och själskrafter. Hans minne är förvånansvärt skarpt. Eriksson har upplevt sina pojkår i Hallstahammar, vilket då var ett obetydligt brukssamhälle med liten bebyggelse och några hundra invånare.

Eriksson såg dagens ljus i Närke, men kom som 7-åring med sina föräldrar till Hallstahammar, där fadern började som rättare vid Sörstafors, för att senare erhålla liknande anställning vid Eldsboda gård. Första gången Eriksson fick "göra nytta för sig" blev i jordbruket, men år 1876 utbytte han detta arbete mot den då tre år gamla Bultfabriken. Sexton år (Forts. å sid. 8. 85-åring)