

Årsmelding for
Norsk vegmuseum
2022

Årsmelding for Norsk vegmuseum 2022

Norsk vegmuseum åpnet i 1992 som etatsmuseum for Statens vegvesen og er i dag et av Norges største teknisk-industrielle museer. Museet er fra 1. januar 2022 organisatorisk innplassert som stab i divisjonen Transport og samfunn i Statens vegvesen.

I instruksen fra Samferdselsdepartementet for Statens vegvesen står det at «Statens vegvesen har ansvar for kulturminnevern både for vei og kjøretøy, herunder Norsk vegmuseum». Norsk vegmuseum er tillagt nasjonalt ansvar for å ta vare på, forske på og formidle kunnskap om materielle og immaterielle kulturminner vedrørende veg og vegtrafikk. Norsk vegmuseum plikter å følge internasjonale museumsfaglige retningslinjer fastsatt av The International Council of Museums (ICOM).

Et av museets viktigste styringsverktøy i perioden 2022-2027 er «Strategisk plan for Norsk vegmuseum 2022-2027». Med utgangspunkt i aktiv forvaltning av museets samlinger skal museet drive forskning og formidling basert på denne kunnskapen. I dette inngår også forvaltning og drift av de nasjonale museumsanleggene Norsk vegmuseum (NVM), Norsk kjøretøyhistorisk museum (NKHM), Norsk fjellsprenningsmuseum (NFSM) og et nasjonalt trafikksikkerhets-senter, i tillegg til fem regionale museumsanlegg.

Norsk vegmuseum forvalter etatens faste kulturminner i Nasjonal verneplan for veier, bruer, bygninger og andre vegrelaterte kulturminner (NVP) i henhold til Kulturminnelovens føringer. Museet har et overordnet fagansvar for å bevare, dokumentere, forske på, formidle og legge til rette for



Anja Aaboen Sletten ble fast ansatt som museumsdirektør/avdelingsdirektør i mai 2022. Hun hadde da fungert i stillingen siden Geir Atle Stormbringer sluttet i oktober 2021. (Foto: Randi Tone Skjelsvold)

ny bruk av kulturminner i verneplanen som er i etatens eie. Museet skal dessuten utøve kulturminnefaglig rådgivning innad i egen etat, samt overfor andre vegeiere når det gjelder forvaltning av de øvrige lokasjonene i verneplanen.

Publikumsbesøk

Etter etablering av kjøretøymuseet og oppgraderingen av fjellsprenningsmuseet har Norsk vegmuseum hatt stor økning i antallet besøkende til hovedanlegget på Lillehammer.

I 2021 hadde museet rekordstort besøk med 87 111 besøkende. Dette tallet ble noe lavere i 2022 med 81 683 registrerte gjester.



Mange besøkende gledet seg over synet av veteranbiler i aksjon da det ble kjørt kortesje gjennom museums-parken, her med en 30-talls Chevrolet og en 50-talls buss. (Foto: Håkon Aurlien)

For 2022 fordeler besøket seg slik på våre tre museer:

- Norsk vegmuseum: 32 817 gjester
- Norsk fjellsprenngningsmuseum: 14 984 gjester
- Norsk kjøretøyhistorisk museum: 33 882 gjester

Økonomi

Norsk vegmuseum har i 2022 hatt et driftsbudsjett på 25,1 millioner kroner og et lønnsbudsjett på 19,3 mill. kr, til sammen et budsjett på 44,4 mill. kr. Seksjonen administrasjon og drift har i 2022 forvaltet 9,1 mill. kr av driftsbudsjettet og fagseksjonen har forvaltet 16 mill. kr.

Museet får tilskudd fra Innlandet fylkeskommune på 882 900 kroner. Fra Lillehammer kommune mottar museet 73 000 kroner. Begge tilskudd er øremerket til drift av Norsk kjøretøyhistorisk museum.

Strategisk plan for Norsk vegmuseum 2022-2027

Høsten 2021 startet Norsk vegmuseum arbeidet med en ny strategisk plan for museumsvirksomheten. Arbeidet var ledet av museets ledergruppe. Strategien ble til gjennom en prosess der

alle ansatte ved museet bidro med synspunkter og innspill, blant annet på felles avdelingssamling på Rustad ved Sjusjøen, og felles høringsrunde i januar 2022. Strategidokumentet er et av museets viktigste styringsverktøy for femårsperioden 2022-2027, og skal danne grunnlaget for museets planer i årene som kommer.

Kulturminneforvaltning

Nasjonal transportplan

I arbeidet med å sikre trygg ivaretagelse og tilgjengeliggjøring av felles kulturarv for et bredt publikum har Norsk vegmuseum fulgt opp Nasjonal verneplan i NTP 2022-2027. Det er meldt inn behov for midler til å sikre verneverdier mot forfall og etterslep på vedlikehold av objektene i verneplanen på post 30 Miljø. I 2022 er delprosjekt 7, aktivitet 3 (NTP 2025-2036) Ambisjoner, virkninger og kostnader for programområdene svart ut for fagområdet Kulturminne/Nasjonal verneplan.

FOU-prosjektet «Arkeologi i veien?»

Statens vegvesen og Norsk institutt for kulturminneforskning (NiKU) inngikk i 2012 et forsknings-samarbeid som ble avsluttet i 2022. Målsettingen med FOU-prosjektet «Arkeologi i veien?» har vært

å teste hvilken nytteverdi mer avanserte teknologiske metoder vil kunne ha i vegutbyggingsprosessen (planleggings- og gjennomføringsfasen), og om metodene kan forenkle forvaltningen, samt bidra til at flere kulturminner blir bevart.

For å teste om georadaren fungerte under forskjellige geologiske og arkeologiske forhold, er det utført undersøkelser med flerkanals-georadar i vegprosjekter i alle landsdeler. Det er i tillegg utført undersøkelser om vinteren på snø med gode resultater.

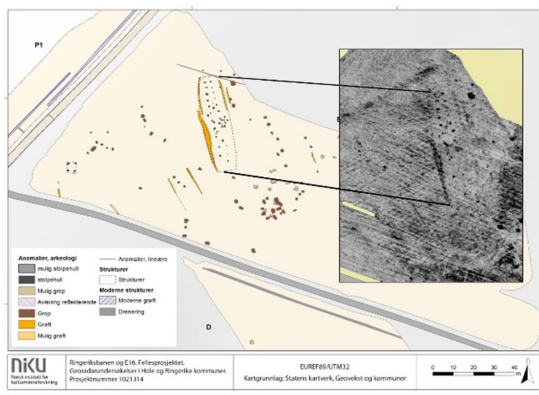
Prosjektet har produsert flere delrapporter:

- Statens vegvesen rapport nr. 192 2013: Arkeologiske undersøkelser. En vurdering av nyere arkeologiske registreringsmetoder i forbindelse med vegutbyggingsprosjekter.
- NIKU Oppdragsrapport 158/2015: Askjum og Nordre Skuterud. Arkeologiske undersøkelser ved bruk av høyteknologiske, inngrepsfrie metoder; Lidar, georadar og magnetometer. Forsjekt «Arkeologi i veien?»
- Statens vegvesen og NIKU 2015: Prosjektplan FOU Arkeologiske undersøkelser «Arkeologi i veien?»
- NIKU Oppdragsrapport 78/2016: Georadarundersøkelser langs E39 i Randaberg og Stavanger kommuner, Rogaland fylkeskommune. Delprosjekt 1 av FOU-prosjektet «Arkeologi i veien?»
- NIKU Oppdragsrapport 139/2016: Georadarundersøkelse langs E136 i Rauma kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune. Delprosjekt 2 av FOU-prosjektet «Arkeologi i veien?»
- NIKU Oppdragsrapport 163/2016: Arkeologi i veien? Hovedrapport delprosjekt 1.
- NIKU Oppdragsrapport 11/2018: Georadarundersøkelser langs Hålogalandsveien 2017, Delprosjekt 4 av FoU-prosjektet «Arkeologi i veien?»
- NIKU oppdragsrapport 2018: Georadarundersøkelser vintertid, delprosjekt 5 av FOU-prosjektet «Arkeologi i veien?»
- Statens vegvesen og NIKU 2019: Prosjektplan Arkeologi i veien fase 2.
- NIKU 2022: FOU-prosjektet «Arkeologi i veien?» Sluttrapport. Bruk av geofysiske undersøkelsesmetoder ved arkeologiske registreringer i forbindelse med veitbyggingsprosjekter.

En oppsummering av resultater og anbefalinger foreligger i en sluttrapport fra september 2022. Norsk vegmuseum tok over ansvaret for å fullføre prosjektet fra Miljøseksjonen i 2020/21, og har kvalitetssikret/korrekturlest og stått for trykking av sluttrapporten.

Vandringsleder

I Hurdalsplattformen oppfordres det til å «øke satsingen på nasjonale turistveier, sykkelruter og vandringsleder». På bestilling fra Samferdselse-



Funn av arkeologiske strukturer avdekket med georadar.

partementet leverte NVM konkrete innspill til økt satsning på vandringsleder i november 2021.

Det har i den sammenheng i 2022 vært gjennomført befaringer av følgende veger: Markedsvegen (obj. 105), en mellomriksveg fra ca. 1800 i Skibotn i Troms, høyfjellsvegen fra 1937 over Saltfjellet (obj. 121) og mellomriksvegen Junkerdalsura (obj. 117) fra 1878 i Saltdal i Nordland, og den første kjørevegen og vegmiljøet fra 1877 på Haukelifjell (obj. 57-63).

I 2022 har det vært utført arbeid langs Vårstigen knyttet til prosjektet Kongevegen over Dovrefjell, og det er lagt planer for et nasjonalt prosjekt langs den Den Trondheimske postveg med Møre og Romsdal-, Vestland- og Trøndelag fylkeskommuner.

Forvaltningsplaner

Som følge av fredningspresiseringer og endringer av SKE-forskriften (for fredning av Statens kulturhistoriske bygninger), har Statens vegvesen blitt pålagt å utarbeide forvaltningsplaner som skal si noe om hvordan fredningen skal følges opp i praksis. I 2022 ble det utarbeidet maler for forvaltningsplaner for henholdsvis bru, veg og bygning. Diskusjoner og avklaringer ble gjort mht. innhold, målgruppe, form og utseende. Forsvarsbygg har vært engasjert og utformet maler og også utarbeidet forslag på åtte objekter. Det har vært dialog med fylkeskommuner og internt med Byggdrift og Drift og Vedlikehold/Bru.

Forprosjekt «Ein bit av historia»

Det har vært opprettet en prosjektgruppe bestående av representanter fra fylkeskommunene Vestland, Møre og Romsdal og Trøndelag sammen med NVM. Møre og Romsdal sitter med prosjektledelsen. Møtene har stort sett vært på Teams med en fysisk samling i Ålesund i november der mye av rammen for et postveiseminar ble lagt. Postveiseminarret skal holdes i mars 2023, og prosjektplan for et hovedprosjekt være ferdig i juni 2023.

Tørrmuringsbok

Etter mange år var mye av grunnlaget for en lærebok om tørrmuring ferdig i 2022. Forfatterne Haakon Aase og Espen Marthinsen har sammen skrevet om dette gamle håndverket og hvordan man legger stein på stein. Arbeidet er et bestillingsoppdrag som startet i tidligere region vest, og som NVM overtok ansvaret for i 2019. Arbeidet med boka har tatt lengre tid enn først antatt, og den blir publisert i 2023. NVM har påtatt seg ansvaret for å få boka trykt som en håndbok i vegvesenserien.

Stalheimskleiva, objekt 165 i Nasjonal verneplan
Stalheimskleiva, bygd i 1840-åra, representerte det fremste av vegbygging i Norge. Dette er en veg som kunne måle seg med de sveitsiske alpevegene. Stalheimskleiva er fredet og inngår som objekt 165 i Nasjonal verneplan. Vegen ligger innerst i Nær-

Trallebanen i Pasvik – ny fredning.
(Foto: Siv Annie Henriksen)



Tørrmurere i arbeid i Minesvingen i Stalheimskleiva i 2021. (Foto: Ann Kristin Engh).

øyfjorden landskapsvernområde i Voss herad, og er en del av Vestnorsk fjordlandskap på Unescos verdensarvliste.

I perioden 2020-2022 har det vært utført en større istandsetting i Minesvingen, og et omfattende vedlikehold av flere vegmurer i kleiva. Norsk vegmuseum samarbeider med Drift og Vedlikehold vest om prosjektet. Norsk vegmuseum sin rolle er å sikre at arbeidet utføres i henhold til kulturminnefaglige prinsipper, dvs. utforme dispensasjonssøknader til vernemyndigheter samt operativ oppfølging i felt i perioden april til desember. Det er bestemt at vegen stenges for biltrafikk. Norsk vegmuseum deltar i møter om den videre bruken og tilrettelegging av Stalheimskleiva.

Krokkleiva

Siden 2017 har det pågått et omfattende istandsetningsarbeid på Krokkleiva i Hole kommune, Viken. Kleiva ble fredet i 1957 og er med i Nasjonal verneplan for veger, bruer og vegrelaterte kulturminner. Det har vært foretatt avdekking og rekonstruksjon av

Krokkleiva er en mye brukt turvei. (Foto: Cathrine Thorstensen)



murer, og i 2022 har mye av jobben vært å få frem opprinnelig vegbane i form av fjerning av påførte masser og kosting av vegbane.

Sørelva

Sørelva er en brakke som ble oppsatt i forbindelse med rv. 50 (dagens E6) over Saltfjellet. Den ble brukt av oppsynsmenn, og skilte seg fra de andre anleggsbrakkene som var enklere. Bygningen er en av 19 bygningsanlegg i verneplanen som er fredet etter kulturminneloven. Manglende vedlikehold har ført til at det gjennom de siste to årene (2021 og 2022) har vært nødvendig med utbedring av fuktskader, istandsetting av tak m.m.

Arbeidet har krevd dispensasjonssøknad til Nordland fylkeskommune. Byggdrift nord og NVM har fordelt kostnader og Byggdrift nord har hatt byggherreansvaret. Bl.a. noe utvendig malingsarbeid gjenstår i 2023, samt en gjennomgang av hva som skal gjøres innvendig, da bygget også er et velferdsbygg for etaten.

Samlingsforvaltning

Samlingsforvaltningsplan

Norsk vegmuseum har i 2022 arbeidet med en overordnet samlingsforvaltningsplan. Arbeidet videreføres i 2023, og planen skal være ferdigstilt innen utgangen av året

Plan for regionale anlegg

Etter regionreformen og divisjonaliseringen av etaten i 2020, ble det regionale ansvaret for museumssamlinger og utstillinger lagt til Norsk vegmuseum. Museet har i 2022 startet arbeidet med å se på en fremtidig driftsmodell for disse.

Registreringsarbeid

Et kontinuerlig arbeid for samlingsforvaltnings-teamet er registrering av gjenstander, foto og arkiv i henholdsvis Primus og Asta. Det er nyregistrert (og publisert) til sammen 255 gjenstander i 2022. Museet har hatt ni gjenstandsaksjesjoner i 2022. 340 foto er registrert og 316 publisert etter ni innkomster.



På Sørelva måtte undertaket av eternitt fjernes. (Foto fra Rognan Byggsenter AS)

Ferdigstilling av overdragelse av samling fra Stiftelsen Norsk kjøretøyhistorisk museum

Norsk vegmuseum har ryddet lokasjonene Lågen Radiator og Fagstadmyra. Alle objekter samt arkivalia og noe foto var ferdig overført fra Stiftelsen Norsk kjøretøyhistorisk museum innen 1. juli 2022.

Atlanta-prosjektet

I arbeidet med å sikre trygg ivaretagelse og tilgjengeliggjøring av felles kulturarv for et bredt publikum igangsatte Norsk vegmuseum før sommeren 2022 fase 1 av Atlanta-prosjektet, som dreier seg om restaurering av en norskbygd 1916-modell motorsykkel med sidevogn. Innhentning av deler, samt kartlegging, tok en del av tiden i begynnelsen. Pr. 1. desember 2022 er ramma reparert slik at en riktig «Sun» tank passer inn. Alt blir nøye dokumentert av Hans Torvald Haugo som forestår arbeidet.



Restaurert ramme fra motorsykkelen Atlanta. (Foto: Hans T. Haugo)

Vedlikehold av maskiner/lastebiler og gjenstander i friluftsmuseet/museumsparken

Det er foretatt service og vedlikehold på syv maskiner/lastebiler, service og ettersyn av fire stasjonærmotorer, grundig vask og konservering med Owatrololje på 18 maskiner inkl. vagger og lok på skinnegangen ved fjellsprenningsmuseet, og foretatt sikringsarbeid på maskiner som står ute i museumsparken.

Formidling

Planarbeid

Det er jobbet mye med planarbeid i 2022, og som et ledd i dette arbeidet er det utarbeidet en «Plan for vedlikehold og videreutvikling av innendørs utstillinger ved Norsk vegmuseum 2023-2027.» Det ble også jobbet med ferdigstilling av en formidlingsplan for samme periode.

Opplæring av sommeransatte

Norsk vegmuseum gjennomførte to-dagers opplæring av sommeransatte. I selve opplæringen deltok flere ansatte fra seksjonene for kulturhistorie og adm/drift. Det har både i 2021 og i 2022 vært egenproduserte digitale ressurser, i form av videoer og dokumentsamlinger som har vært brukt i opplæringen.

Museets årbok – Årbok 2022

Norsk vegmuseum har siden starten utgitt en trykt årbok inneholdende fagartikler tilrettelagt slik at de er tilgjengelig for samferdselsinteresserte mennesker i hele landet. Artikkelen er også gjort tilgjengelig for digital lesning via museets nettsider.

I 2022 ble årboka trykt i et opplag på 1600 eksemplarer. Årboka inneholder 17 artikler om veger og vegutvikling, vegteknologi og kjøretøyer, transporthistorie inklusive ledelseskultur, og museumsutvikling.

Ny utstilling ved Norsk fjellsprenningsmuseum

11. juni 2022 kunne Norsk vegmuseum etter to års arbeid åpne den nye utstillingen i den store brak-



Et autentisk brakkemiljø fra Ulla Førre-anlegget er gjen-skappt som del av den nye utstillingen ved Norsk fjellsprenningsmuseum (Foto: Morten Reiten)

keriggen ved Norsk fjellsprenningsmuseum.

Utstillingen kompletterer museumstunnelen og uteområdet, og gir både en kronologisk fremstilling og dypdykk i utvalgte temaer og anlegg i norsk fjellsprenningshistorie. Utstillingen har blitt til i nært samarbeid med Foreningen for Norsk fjellsprenningsmuseum.

Program for skoleelever

Norsk vegmuseum har utarbeidet et forprosjekt for pedagogisk/historisk skoleprosjekt beregnet på mellomtrinnet. Dette er sendt inn som forslag til Innlandet fylkeskommune som en del av «Den kulturelle skolesekken». Dette er en nasjonal satsing som skal bidra til at alle norske skoleelever får møte kunst og kultur.

Ny utstilling «Med kjørefrakk og lærstøvler»

I juni åpnet utstillingen «Med kjørefrakk og lærstøvler» i Norsk kjøretøyhistorisk museum. Utstillingen var bygget opp rundt to kjøretøyer fra 1922: En Fremad sykkel som er utstyrt med en ÖWA hjelpemotor og en Opel 8/25 PS, også kalt «Spitzkühler» på grunn av sin spisse radiatorform.

I utstillingen kunne man lære om hvordan deler av samfunnet var for 100 år siden. Den viste hvordan veiene var, hvordan man så på trafikk-sikkerhet, hvordan bruer ble bygget og flere sider

Utstillingen «Med kjørefrakk og lærstøvler» ble ferdigstilt i Kjøretøymuseet i juni. (Foto: Morten Reiten)

av dette med å være motorisert i trafikken. Utstillingstekstene er bygget opp rundt avisartikler fra ulike aviser fra 1922 og utover. Det ble holdt flere spesialomvisninger i utstillingen i løpet av året.

Oppgradering av Trafikksikkerhetssenteret

Trafikksikkerhetssenteret fikk seg en oppgradering i 2021 og hadde sin første gjennomkjøring med 10. klasseelever høsten 2022. De nye lokalene fungerte som ønsket, og hele opplegget ble styrket ved at elevene nå slipper å oppholde seg utendørs i telt for å kunne delta på de ulike aktivitetene. Alle installasjoner er nå innendørs i senteret.

1838 elever fra 42 skoler deltok, og tilbakemeldingene fra elever og lærere om det nye senteret er gode.

Trafikksikkerhetssatsningen «Veivalg»

Veivalg er et digitalt undervisningsopplegg målrettet for ungdommer i 10. klasse. Dette konseptet gir lærere og elever et helhetlig innblikk og bevisstgjøring innen trafikksikkerhet. I 2021 ble grunnlaget for dette systemet lagt, og i 2022 ble det gjennomført en betydelig oppgradering av det digitale innholdet for å strukturere dette til motakeren. Dette er et samarbeidsprosjekt mellom Norsk vegmuseum og Trygg trafikk.

Samarbeid med Friomsorgen

Norsk vegmuseum har også i år hatt trafikksikkerhetssamarbeid med Friomsorgen. Besøk i trafikksikkerhetssenteret og foredrag er en del av tilbudet Friomsorgen i Innlandet har til sine klienter.

Over 3000 mennesker valgte å besøke Norsk vegmuseum på Nasjonal motordag 12. juni 2022. (Foto: Kristine Salme)



Arrangementer

I vinterferien hadde vi aktiviteter både ute og inne. I Vegmuseet kunne man besøke den faste veihistoriske utstillingen og utstillingene «Drift» og «Små biler, store gleder». Her kunne de besøkende også lete etter små skigåere i utstillingene. I Kjøretøymuseet var det satt frem et aktivitetsbord for barn i alle aldre, og det var rebus og snømannjakt. I tillegg kunne man besøke den faste utstillingen og «Med pottehjelm og totakt», som viste norsk mopedhistorie.

Påskeferien på museet er synonymt med oppstart av maskiner og demonstrering av eldre snøfresere. Dette er alltid populært og trekker mange besøkende. I tillegg hadde vi en miniutstilling av gule maskiner utenfor Kjøretøymuseet.

Nasjonal motordag

Den 12. juni ble Nasjonal motordag markert ved museet. Dette er et årrisist arrangement der motorentusiaster av alle slag inviteres til å komme til museet med egne kjøretøy. Norsk kjøretøyhisto-



Norsk vegmuseum stand på Oslo Motor Show 2022. (Foto: Åsmund Johannes Sletten)

risk museum er det fysiske midtpunktet, og alt av areal rundt bygningen og alt av parkeringsarealet blir fylt opp av entusiastkjøretøyer. Antall besøkende som kommer til museumsanlegget denne dagen er stort, enten de kommer på to, tre, fire eller seks hjul. I 2022 var over 3000 personer innom museet denne dagen.

Opplegget ved Nasjonal motordag gikk ut på at de som hadde lyst til å vise frem sitt kjøretøy kommer til museet, parkerte på anvist plass, gikk rundt og kikket og snakket med likesinnede. I 2022 hadde Norsk vegmuseum invitert ungdomsgruppa ved Fåvang – Ringebu Trialklubb som viste seg fram, Over stokk og stein RC-klubb demonstrerte radiostyrte biler og fra Toten kom det en ekte dragbike.

Kjøretøykortasje i museumsparken

I sommeraktiviteten Lyd & lukt flettes bevaring og formidling sammen på en måte som gjør at en del av museets biler og maskiner i samlingen får vedlikehold, oppstart og forsiktig bruk gjennom sesongen. Dette er et populært innslag for publikum. Særlig bruk av større maskiner og kortesjekjøring gjennom museumsparken med veteranbiler har mange fornøyde tilskuere.

Blant kjøretøyene som ble benyttet til kortesjekjøring var en 1934 Chevrolet lastebil, 1966 Scania, 1968 Volvo Duett, 1988 Audi, 1988 Cadillac Brougham og en 1965 Ford Taunus. Dette tilbudet ble gjennomført i perioden 15. juni – 15. august.

Stand på Oslo Motor Show

Den siste helgen i oktober 2022 var NVM til stede på Oslo Motor Show i NOVA Spektrum på Lillestrøm. Museets stand presenterte tre kjøretøy: en



GMC lastebil fra 1919, en Harley Davidson fra 1923 og en 1970-modell Ford Capri.

Museets stand ble besøkt av mange, og ble benyttet til å komme i dialog med eiere av kjøretøy det kan være aktuelt å låne inn for ny utstilling som skal åpne i Norsk kjøretøyhistorisk museum i 2024. Messen satte ny rekord i antall besøkende, hele 53.000 gjester var innom i løpet av helgen.

Drift

Plan for bedre arealutnyttelse

Norsk vegmuseum har utarbeidet og gjennomført plan for bedre arealutnyttelse, etablert tre nye cellekontorer i underetasjen på hovedbygget, og laget HMS-rom og treningsrom. Museet har ryddet i tilfluktsrom, bygget om og pusset opp to kontorer i hovedetasjen, og utvidet størrelsen på møterommet Brakka.

Rehabilitering av anlegg og utstyr

Norsk vegmuseum har sluttført oppgradering til sensorbasert LED-belysning med automatisk dimming av belysningen i hovedbygg og magasinbygg.

Ventilasjonen på magasinbygget er oppgradert fra kryssveksler til roterende varmegjenvinner. Museet har anskaffet ny Avant kompaktlaster

og ny robotgressklipper for mer effektiv drift av anlegget.

Sertifisering som miljøfyrtårn

NVM har startet prosessen med sertifisering som miljøfyrtårn. Prosessen har tatt lengre tid enn forventet og vil fortsette i 2023.

Brannsikkerhet

Norsk vegmuseum har innhentet tilstandsvurdering på brannkonsept og branntekniske installasjoner i hovedbygget. Rapporten viser at bygningen i all hovedsak har god brannsikkerhet. Det ble avdekket enkelte avvik som rettes ut ifra tiltaksplan.

Dugnad ved Fjellsprenngningsmuseet

I mai 2022 var en god håndfull ildsjeler fra Foreningen for Norsk fjellsprenngningsmuseum på museet for sin årlige dugnad, som i all hovedsak ble gjennomført på uteområdet denne gangen. Det ble også ryddet, sortert og avhendet i lagerhallen som står mellom bensinstasjonen og Fjellsprenngningsmuseet. Lagerhallen er planlagt flyttet til kaldtlageret i løpet av 2023.

Henvendelser og markedsføring

Oppfølging av henvendelser om veghistorie

Norsk vegmuseum får nesten daglig henvendelser om bistand fra enkeltpersoner, historielag, offentlige etater eller medier med ønske om levering av historiske data om vegnettet. Dette følges opp fortløpende fra de ansatte med best kunnskap om de enkelte områder. Vi bistår også med kilder og litteratur til master- og doktorgradsarbeider. Bistand gis også til skanning av fotomateriale og arkivmateriale forutsatt at museet også kan lagre materialet til eget bruk.

Pressemeldinger og fagartikler

Museet har inngått avtaler med flere publikasjoner/blader om regelmessig leveranse av stoff fra våre områder tilrettelagt for deres lesere. I 2022 ble en artikkel (om tunnelboremaskinen i Fjell-



Mange besøker det store utendørsanlegget ved Norsk vegmuseum også utenom ordinær åpningstid. (Foto: Kristine Salme)

sprenngningstunnelen) publisert i Anleggsmagasinet. Norsk Motorveteran gjenga fire artikler med utgangspunkt i årbokartikler, om den norskproduserte boremaskinen «Geita», om Brøyt wiregravemaskinen restaurert i Dirdal, om Norsk Elbil og om restaureringen av en Allis Chalmers veiskrape ved vegmuseet.

Markedsføring

Markedsføringen av Norsk vegmuseum var i 2022 i hovedsak utført av prosjektledere og prosjektgrupper ved museet. Norsk vegmuseums viktigste kanal for markedsføring har i 2022 vært Facebook med 21 000 følgere, samt god informasjon tilgjengelig på egen nettside. Det ble kjøpt noe digital markedsføring i forbindelse med Nasjonal motordag og åpning av ny utstilling i Fjellsprenngningsmuseet, samt til museets høstferiearrangement. Det ble også kjøpt annonse i Norsk Motorveteran i forkant av Oslo Motor Show.

Museets nettsider

Nettsiden www.vegmuseum.no er lagt om til en ny plattform, fra å driftes via Statens vegvesens sider til å driftes via Kultur-ITs plattform Museum 24. Nettsiden oppdateres løpende med arrangementer, bilder og fagartikler. I 2022 er det satt i gang arbeid for å revidere sidene for å ivareta krav til universell utforming.